

ZoT nr 5 do GWZ

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

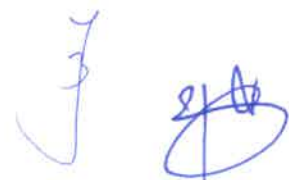
## KOSZTORYS "ŚLEPY"

Obiekt      Remont drogi wewnętrznej w rejonie budynku przy ul. Lachmana 1 w Warszawie

Inwestor    Spółdzielnia Budowlano - Mieszkaniowa STOKŁOSY, Warszawa, ul. Jastrzębowskiego 22

Sporządził   mgr inż. Barbara Jaroń

Warszawa maj 2021r

Handwritten signature and a circular stamp, likely a professional seal, in blue ink.

Remont drogi wewnętrznej w rejonie budynku przy ul. Lachmana 1 w Warszawie

| Nr | Podstawa                       | Opis robót                                                                                                                                                                 | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|------|---------|
|    |                                | <b>I ROZBIÓRKI</b>                                                                                                                                                         |    |       |      |         |
| 1  | KNR 2-01<br>0119/03            | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym                                                               | km | 0,300 |      |         |
| 2  | KNNR 6<br>0802-0410            | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, o średniej grubości 7 cm                                                                                              | m2 | 1 734 |      |         |
| 3  | KNNR 6<br>0803-0800            | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik w rejonie Domu Kultury i progi zwalniające)                                            | m2 | 137   |      |         |
| 4  | KNNR 6<br>0805-0600            | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych                                                                                                                         | m2 | 218   |      |         |
| 5  | KNNR 6<br>0801/06              | Rozbiórka mechaniczna podbudowy z betonu, średnia grubość 25cm                                                                                                             | m2 | 260   |      |         |
| 6  | KNR 2-31<br>0814/02            | Rozebranie obrzeży betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                                             | m  | 284   |      |         |
| 7  | KNR 2-31<br>0813/03            | Rozebranie krawężników betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                                         | m  | 380   |      |         |
| 8  | KNR 2-31<br>0812/03            | Rozebranie ław z betonu                                                                                                                                                    | m3 | 25    |      |         |
| 9  | KNR 4-04<br>1103-0400          | Ładownictwo i transport gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km z ładunkiem i wyładunkiem                                                  | m3 | 313   |      |         |
| 10 | KNR 4-04<br>1103-0500          | Dopłata za dalsze 19 km transportu gruzu samochodami samowyladowczymi                                                                                                      | m3 | 313   |      |         |
|    |                                | <b>II ROBOTY ZIEMNE</b>                                                                                                                                                    |    |       |      |         |
| 11 | KNNR 6<br>0101-0301            | Wykonanie koryta na średnią głębokość 5 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, grunt kat. III-IV                                                                 | m2 | 233   |      |         |
| 12 | KNNR 6<br>0101-0301            | Wykonanie koryta na średnią głębokość 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, grunt kat. III-IV                                                                | m2 | 245   |      |         |
| 13 | KNNR 1<br>0202/08.2            | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii III-IV                                                                                                                  | m3 | 37    |      |         |
| 14 | KNNR 1<br>0205-0401            | Mechaniczne ładownictwo i transport samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III                                                             | m3 | 98    |      |         |
| 15 | KNNR 1<br>0208-0201            | Dopłata za dalsze 19 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 5-10 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej          | m3 | 98    |      |         |
|    |                                | <b>III BUDOWA</b>                                                                                                                                                          |    |       |      |         |
| 16 | KNNR 6<br>0112-0500            | Warstwa pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                                                                                                    | m2 | 260   |      |         |
| 17 | KNNR 6<br>0113-0200            | Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, układana i zagęszczana warstwami (nowa podbudowa na jezdni) | m2 | 180   |      |         |
| 18 | KNNR 6<br>0113-0600            | Podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (nowa podbudowa na chodniku)                                | m2 | 80    |      |         |
| 19 | kalkulacji<br>indywidualn<br>a | Naprawa, wyrównanie i wyprofilowanie podbudowy betonowej                                                                                                                   | m2 | 1 474 |      |         |
| 20 | KNNR 6<br>0502-0401            | Nawierzchnie z kostki betonowej grafitowej, typu Behaton, grubość 8cm, z mikrofazą, układanej na podsypce cementowo-piaskowej (jezdni)                                     | m2 | 1 156 |      |         |
| 21 | KNNR 6<br>0502-0401            | Progi zwalniające z kostki betonowej czerwonej, typu Beaton, grubość 8cm, z mikrofazą, układanej na podsypce cementowo-piaskowej                                           | m2 | 37    |      |         |
| 22 | KNNR 6<br>0502-0401            | Nawierzchnie z kostki betonowej szarej, typu Behaton, grubość 6cm, bez fazy, układanej na podsypce cementowo- piaskowej (chodnik)                                          | m2 | 541   |      |         |

## KOSZTORYS "ŚLEPY"

Remont drogi wewnętrznej w rejonie budynku przy ul. Lachmana 1 w Warszawie

| Nr                          | Podstawa                | Opis robót                                                                                                                                                                    | Jm  | Ilość   | Cena | Wartość |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|------|---------|
| 23                          | KNNR 6 0502-0401        | Nawierzchnia z kostki betonowej - 90% kostka z odzysku i 10% kostka nowa, układanej na podsypce cementowo- piaskowej (regulacja wysokościowa chodnika w rejonie Domu Kultury) | m2  | 115,0   |      |         |
| 24                          | KNR 2-31 1207/08        | Regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                        | m2  | 54      |      |         |
| 25                          | KNNR 6 0503/04          | Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm, z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną (płyty ażurowe z odzysku)  | m2  | 174     |      |         |
| 26                          | KNNR 6 0503/04          | Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm, z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną (płyty nowe)               | m2  | 94      |      |         |
| 27                          | kalkulacja indywidualna | Palisady betonowe h=60-80cm, grubosci 8-10cm, bez wykonania ław                                                                                                               | m   | 2       |      |         |
| 28                          | KNNR 6 0401/03          | Krawężniki betonowe bez ław, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej                                                                                             | m   | 380,000 |      |         |
| 29                          | KNNR 6 0404/05          | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                                                                                                   | m   | 284     |      |         |
| 30                          | KNR 2-31 0402/04        | Ława betonowa C=12/15 pod krawężniki, obrzeża i palisady                                                                                                                      | m3  | 36      |      |         |
| 31                          | KNR 2-31 1203/05        | Regulacja wysokościowa obrzeży betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (chodnik w rejonie Domu Kultury)                            | m   | 136,000 |      |         |
| 32                          | KNRZ 2-31 0105/01       | Oczyszczenie i udrożnienie studzienek ściekowych i przykanalików                                                                                                              | kpl | 6       |      |         |
| 33                          | KNR 2-31 1406/02        | Regulacja pionowa krtek ściekowych ulicznych                                                                                                                                  | szt | 6       |      |         |
| 34                          | KNR 2-31 1406/03        | Regulacja wysokościowa zaworów i włączów od uzbrojenia podziemnego                                                                                                            | szt | 25      |      |         |
| <b>IV ORGANIZACJA RUCHU</b> |                         |                                                                                                                                                                               |     |         |      |         |
| 35                          | KNNR 6 0702-0101        | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm                                                                                                                   | szt | 9       |      |         |
| 36                          | KNNR 6 0702/04          | Pionowe znaki drogowe o powierzchni do 0,3m2                                                                                                                                  | szt | 17      |      |         |
| 37                          | KNNR 6 0702/04          | Pionowe znaki drogowe o powierzchni ponad 0,3m2                                                                                                                               | szt | 2       |      |         |
| 38                          | KNRZ 2-31 0101/01       | Oznakowanie poziome w technologii trwałej masami chemoutwardzalnymi, kolor biały                                                                                              | m2  | 35      |      |         |
|                             |                         | Razem                                                                                                                                                                         |     |         |      |         |
|                             |                         | Podatek VAT                                                                                                                                                                   |     |         |      |         |
|                             |                         | <b>Ogółem kosztorys</b>                                                                                                                                                       |     |         |      |         |